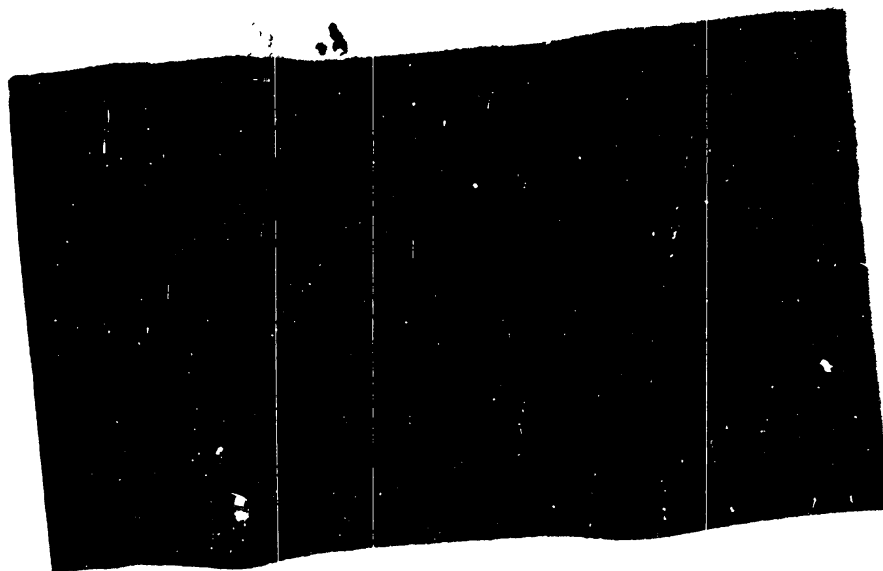


Año I

5 de Julio de 1942

No. 204

ARGENTINA**El mundo pertenece a los conductores.**

Textos de un condecimero que interviene a la "Sinfonía de Hermann Goerke".

Señores en nuestro poder un condecimero de las masas de Buenos Aires. Consta de 21 canciones que son interpretadas por cantantes de la S.A. (Tropas de asalto) del Tercer Reich. Una de ellas es la canción de canción que tiene el estribillo "Hay nos pertenece Alemania y mañana el mundo entero". Las masas de Buenos Aires comprenden solamente que se puede cantar en Alemania una canción que sea, pero que es impropio cantar en el extranjero. Por eso cantamos en este en: "Hay nos pertenece Alemania y mañana el mundo entero." Para los masas el sentido de la canción sigue siendo el mismo, y eso lo demuestra otro ejemplar del condecimero, en que se dice:

"El mundo pertenece a los conductores,
ellos determinan el rumbo del sol,
y nosotros somos los que marchamos,
y nadie nos detiene."

Se comprende fácilmente que los conductores "están representados por los "arios", los "superhombres del norte".

De otros textos citamos en traducciones literales "Marcha de Asalto", contiene el estribillo: "Como tropa de asalto vamos con Hitler a la lucha para vencer o morir por la patria alemana."

"Flamco, bandera alemana, flamco.
En alto las banderas, que marchan delante.
El Führer nos guía.
La victoria está con nuestras banderas."

"Queremos marchar cantando.
Adolfo Hitler debe conducirnos,
nosotros siempre estamos preparados."

"Un pueblo joven se levanta,
listo para el asalto.
Las banderas más en alto, camaradas!
¡Sentimos que se acerca nuestra época,
la época de los jóvenes soldados!"

"La svástica flamca día y noche.
Resuena el grito de batalla.
¡Gran Alemania, despierta!
¡Arriba, combatientes del Gran Reich Alemana!"

"Estemos provistos de armas y munición,
y comencemos la vida de guerra.
Adolfo Hitler nos conducirá a la victoria
alrededor de la noche buena.
¡Gran Alemania, despierta!"

"Queremos ir a la lucha, Hitler debe conducirnos
como a las tropas de asalto."
"Gran Alemania, despierta por el Gran Reich Alemana."
"Pueblo alemán" y "Marcha de los 25 de la noche".

carle (Misiones) relata las dificultades que encontró en su labor argentinista de parte de los nazis.

Mucho antes de venir a Montevideo, amigos que conocían esta colonia intentaron persuadirme de mi propósito, manifestándome que me encontraría confrontado por serias dificultades.

Sin embargo no di importancia a las preocupaciones de mis amigos y me trasladé acá a fines de 1936, comenzando mis tareas escolares a fines de febrero de 1937.

Obtuve entonces informes de un funcionario policial que conocía la idiosincrasia de ciertos hombres de la población, que para conseguir cualquiera cosa, o realizar alguna iniciativa, antes era menester contar con la buena voluntad de Guillermo Wieland. El jefe nazi de la localidad.

Con estos antecedentes trabé conocimiento con Wieland, lo fui a visitar, él a su vez me visitó y muy pronto pude comprobar todo lo que significaba la amistad o enemistad de aquél, por entonces en esta zona.

Me prometió su colaboración y me dijo: "La colonia tendrá a su lado". Y lo pude corroborar mientras mantuvimos buenas relaciones. Y tanto quise probarle su amistad que me ofreció la dirección de la escuela particular que por esos días iba a inaugurarse él mismo. Le contesté que no podía aceptar, que no dispondría de tiempo para desempeñar dos cargos directivos - en mi concepto incompatibles. Me volvió a reiterar el ofrecimiento, días más tarde, su segundo Teodoro Fischer, a quien repetí mi negativa.

Cuando con motivo del "Día de los Trabajadores" fui invitado por el propio Wieland a asistir de la demostración de fuerza que se realizó el 10 de mayo de 1937 en el Hotel "New York", fui testigo de un extenso y fogoso discurso que pronunció Wieland y duró como dos horas; en esa ocasión planteó francamente la doctrina política nazi y dijo entre otras cosas: "Los hijos de los alemanes son nuestros, llevan nuestra sangre, luego son del Reich. Heil Hitler!"... coreada por el público que llenaba de bote en bote el Hotel.

Chantaje y terror.

De ahí arrancó nuestra desavenencia, pues, al descubrirse contrario a nuestro principio de gobierno y especialmente a nuestros derechos sobre los niños nacidos dentro de nuestro territorio, no pude menos que expresarle mi desagrado por los conceptos que había vertido audazmente en público.

Y fue durante aquella noche que por primera vez vi al actual director de la escuela particular ANTONIO ARREDONDO, saludar junto a los demás nazis, al himno alemán con el brazo en alto y sosteniendo el de su esposa para que lo imitara, y, que por su estado de su salud no podía hacer con la arrogancia con que él le estaba haciendo. - Más tarde he vuelto a ver al mismo arredondo practicando el mismo saludo en la escuela particular de Guantambé, dirigida por Guillermo Weidelich y otra vez lo vi en el puerto. Presenciamos aquel acto de apostasía varios maestros argentinos, entre ellos Ramón Llano, Leonor Rodríguez, yo, y el entonces Administrador de Caraguatay, Alberto Gasanova.

Denuncié el hecho, pero la investigación fue realizada sin que se me ratificara de mi denuncia, de modo que las pruebas que ofrecí prementar, no pude entregarlas. La consecuencia de esta denuncia fue el boicot, dejaron de saludarme todos los nazis y sus simpatizantes, mi escuela conmigo sintió sus efectos; inicialmente los invitaba a las fiestas patrias. Cooperación ya no me prestaban nunca más. No faltó quien veladamente me amenazó, diciéndome que me convenía andar bien con ellos si quería vivir acá.

Por las niñas a las niñas de origen alemán o suizo, que aún seguían frecuentando la escuela nacional, los niños guanches de la particular que hasta la víspera fueron sus compañeros, lo esperaba desde entonces a fin de acobardarlos por el hecho de que aún seguían en la escuela del estado. - Todo eso y más formaba parte de la campaña que siguieron los nazis a la escuela nacional y particularmente a mí.

El 4 de mayo de 1937, después de una reunión que Wieland convocó a su casa en el Hotel "New York" con la presencia de los nazis de la zona.

~~CONFIDENTIAL~~
~~Este documento es propiedad de la CIA y su contenido es confidencial~~
~~Se prohíbe la divulgación de su contenido a cualquier persona~~
~~Excepción hecha de la información que sea de dominio público~~
~~Unidad de Inteligencia de la CIA~~

La escuela alemana.

Mas tarde arrojé el boquet de los nazis, entendiéndose que no sólo de los alemanes, pues tengo y entiendo también tengo muy buenos amigos alemanes que son conserves y los debe parte principalísima de mis realizaciones como director de la escuela.

En esta colonia al igual que en todo el territorio de Misiones hay ciudadanos alemanes de cuya fidelidad y sentimientos antinazistas no se puede dudar ni un solo momento. Son partidarios fervorosos de la democracia y especialmente franco sostenedores de las libertades que les brindó la Argentina. Si no los nombro es para evitarles el disgusto que pueden ocasionarles sus exaltadas compatriotas. Justo es reconocer también que el progreso material de esta pródiga zona se debe casi totalmente a los colonos alemanes.

Y hablando de escuela, con solo decir que en el Alto Paraná fui donde levantaron los tres mas grandes edificios destinados a tal fin, bastaría para señalar su acción y la confianza puesta en lo porvenir. Y que de esas tres, la de Montecarlo es la segunda por su tamaño, mientras las nacionales en su totalidad funcionan en casillas de madera. Y esta circunstancia ha sido con habilidad explotado para impresionar a quienes han visitado estas zonas con ojos y espíritu de turistas.

Con chicanes y calumnias también procuraron desacreditar a mis maestros y a mí. Un ejemplo típico constituyen de los telegramas aparecidos en los diarios "La Prensa" y "La Nación" de Buenos Aires enviados desde acá por la única persona que hace de corresponsal de ambos diarios. En ambos casos he podido probar la mala fe y la malignidad de esas noticias enviadas por un "nazi" por conveniencia. Todos al solo objeto de aturdirme para que abandone este lugar donde mi presencia resultaba y resulta todavía molesta para ellos.

En 1939 llegaron a mi por diversos conductos noticias que el partido nazi tenía seguro mi traslado, que conseguirían eliminarme y hasta expulsarme del empleo. Todas estas artimañas no lograron torcer mi voluntad de trabajar con tesón y con fe en la justicia de mi país, y aunque los inconvenientes fueron múltiples y cada vez mayores; he procurado ir venciendo los con gran paciencia, y gracias a ello y a la eficaz colaboración de los pocos maestros que desde el primer momento comprendieron la importancia de la gran labor que exigía una situación sin ventajas, he logrado duplicar el número de los alumnos, crear el sexto grado y aumentar el número de las aulas.

Al principio de 1940 en un hotel de Posadas se comentaba mi acción argentinista en esta zona y un joven nazi imprudentemente dijo: "A Palomar llegará su hora, hay altas autoridades del partido empeñadas en sacarlo de Monte Carlo, ya está el hombre que nos servirá para conseguir nuestro propósito."

No sé si todavía no ha llegado el instante o ha pasado el cuarto de hora destinado para mí. Si ahora he salido del silencio para hacer público los hechos que con rara continuidad fueron sucediéndose en Monte Carlo, es porque conozco las actividades nazis no solo de Monte Carlo sino de todo Misiones, desde 1933, época en que se iniciaron los núcleos de nacionalsocialistas en este territorio y desde entonces ha constituido una fuerza mal disimulada que viene obstaculizando de diversos modos la labor de los maestros argentinos de las escuelas nacionales diseminadas por todas las colonias y poblaciones de alguna importancia y donde parte considerable de dichas poblaciones son nazis y no esperan sino la oportunidad para salir a la calle, y disputarnos la tierra donde hemos nacido.

JUAN GREGORIO PALOMAR.

Interferencia - centro de propaganda nazi.

Bella Vista (Corrientes). - En Colonia Progreso actúa como agente nazi el alemán Simon Tagliani. Es él, entre otras cosas, agente de una de las muchas centrales de propaganda que trabajan en esta zona.

En los días siguientes al ataque entre los colaboradores de los alemanes, entre los clientes de negocios se encuentran el doctor de Santa Fe, el hotel de José Antonio Martelo y las tiendas de Roberto y Luis Guarneschi.

(De LA GIRA AMERICANA)

AREO-POSTAL ARGENTINA

Entre las personas que recientemente fueron interrogadas por la comisión parlamentaria investigadora de las actividades antis argentinas, se encontraba también el señor Eduardo Bradley, director de la Compañía Aeropostal Argentina. Entre este mismo período la conocida revista norteamericana "Foreign Affairs" en su edición de Enero de 1941 la siguiente nota:

"La Aeropostal Argentina es una Compañía Argentina. Su director y su capital son ciento por ciento argentinos. Es un brazo de la Franco Arco Postal Compañía. Sus administradores, muchos de ellos conocidos políticos argentinos, no son germanos o proalemanes. El Presidente y Director de la Compañía, Ernesto Pughes, pertenece a una de las viejas familias argentinas. Sin embargo la Compañía está en posición de dominar las actividades de la Franco-Postal.

La Aeropostal data de Octubre de 1919. Sus servicios han sido eficientemente operados y su tráfico constantemente mejorado. Al presente la Compañía parece estar en buenas condiciones financieras. En 1936 el grupo Payrroón tomó la Compañía de manos del Gobierno, que venía operándola desde que hizo abandono de la Aeropostal en 1911. La nueva administración pronto encontró dificultades financieras. En esa oportunidad la Luftwaffe alemana ofreció un contrato de rehabilitación de equipo a base de un préstamo a largo término. Bajo este plan 3 trimestres después ya se fueron entregados a la Compañía contra un pequeño aporte de dinero.

El control naturalmente hipotecó el activo del Aeropostal y sus futuras ganancias, lo que ante la posibilidad de guerra proporcionaría a los alemanes una efectiva posibilidad de mayor infiltración. Además se convino el nombramiento de pilotos y mecánicos alemanes por períodos fijos y que especialistas alemanes supervisarían al personal de la Aeropostal Argentina, y que la Gendarmería vigilaría el mantenimiento de los aviones incluyendo las reparaciones mayores en los talleres de la Gendarmería. Como resultado de esto, la Luftwaffe obtuvo un apreciable grado de control de la línea. Con estos de provisión de equipos como el citado han constituido una de las mejores armas de penetración alemana en las rutas aéreas de Sud América."

Donaciones "voluntarias" para los nazis.

En Huerta Grande, en Córdoba, vivía un carpintero curuleso llamado Weyrer. Con su propio trabajo y mucho crédito se construyó una casa y la instaló para subalquiler habitaciones. Como daba la impresión de un cierto bienestar le comparecen con el hospedaje de varios marineros del "Craf Spee". Hasta que llegó el capitán Ray con el pañado del representante del Consulado de Córdoba, para imponerle a su gente y al mismo tiempo hacer colecta para el invierno de invierno. Como ocurre a menudo en el campo, Weyrer no tenía suficiente dinero en efectivo y le firmó un cheque por \$50. En el momento de invierno hace ya tiempo que lo pusieron una vez y cuando a Weyrer con iniciarle querella si no paga el cheque al vencimiento. Hemos siempre sostenido que las actividades de los nazis representan en realidad impuestos obligatorios para el Poder Nazi.

(De LA GIRA AMERICANA)

Un suizo suizo.

Un "suizo" llamado Walter Brand perteneciente a los colaboradores nazis en la Argentina con simpatías en que vivía de su sueldo de Hitler a sus compatriotas. Recientemente Brand fue expulsado de la Federación de Sociedades Suizas.

"Suiza" en Buenos Aires.

En Buenos Aires, la colonia de suizos del campo de Hitler, Alemania - (partes de la Unión Alemana de Suiza) - del campo de Hitler.

de Hitler. Allí cuando lo veía, y los otros que
se corrían hasta las 3 de la mañana en poner panes y cambiar
las gomas; ningún otro se iba de los cuartos particulares de la
guerra relámpago.

(De LA OTRA ALMORZA)

Historia de la clase

LA OTRA ALMORZA, el periódico de los alumnos argentinos
de la América Latina, publica los siguientes extractos del diario
de un niño judío que después de muchos peripetias ha podido re-
gistrar en la Argentina:

"27 de Noviembre: Rosenthal llega a la clase, es la hora de His-
toria Natural. Es siempre la más pacífica, la más tranquila de las
asignaturas. Mientras la dictó el Sr. Gómez todo fue bien, pero des-
pués que Rosenthal la tiene a su cargo debemos estar preparados para
lo peor. Rosenthal habla sobre los semáforos. Dice que los semáforos
de las extremidades se producen en el reino animal, pero que
esos ejemplares son pronto exterminados por los otros, y así sucesivamente.
Pero en el hombre ocurre otra cosa. Por ejemplo la "cara judía" es la
más degenerada que existe. Las piernas arqueadas son una característica
de los judíos. De pronto exclama: "Meyerstein, ven aquí..." El pe-
queño y temeroso Meyerstein sale al frente de la clase, ya tímido.
Los otros alumnos comienzan a reír. "¡Fuera los pantalones!" le quie-
dan en tono gracioso Rosenthal. El chico se chifla, llora, su si-
tuación es terrible. Entonces Rosenthal hace una cosa a las chicas
de la clase, quienes se adelantan rápidamente y antes de que Meyer-
stein se pueda dar cuenta le quitan los pantalones. Lo que sigue
es demasiado terrible para describirlo morbosamente. El niño llo-
ra, grita, cree que recibirá azotes, pero Rosenthal se ríe. "¡Bueno,
maldito! solamente quiero mostrar las piernas arqueadas que tie-
ne todo verdadero judío, pues para que tenemos aquí estos chigü-
llos judíos sino para poder utilizarlos en la clase de Historia
Natural? Estallan sonoras carcajadas. El pobre Meyerstein se con-
tiene por fuerza y después que se ven sus piernas dobladas, que como
derechos son un modelo. Es terrible ver, como el pobre se retuerce
y dobla. Rosenthal está mudo, y mira fijamente a las piernas y pies
de Meyerstein. "Ni siquiera tiene pie plano..." Escuchamos sonoras
carcajadas. Cuando los chicos vuelven al pobre Meyerstein y el ma-
estro le grita: "¡Anda, vístete..." el pobre Meyerstein cae derrotado
al suelo.

URUGUAY

Un rico tipo

Un rico tipo es el representante del señor Strasser en el Ur-
uguay, un tal Erico Schmeemann. Fue acusado de calumnia mal inten-
cionada por un socio del "Club Alemán Independiente" de Montevideo.
En el juicio los propios testigos de Schmeemann han expresado
sobre él una opinión poco favorable. Como el estado de la causa fue
plenamente de manifiesto la calumnia mal intencionada, Schmeemann
fue condenado a 6 meses de prisión, para que se pueda traducir
en una multa de 1.000 pesos oro, además de las costas. En los con-
siderandos del juez la conducta de Schmeemann es calificada de "ex-
tensión". En vista de la "peligrosidad del ser" el juez consi-
deró necesario aplicarle una severa pena.

PARAGUAY

Los nazis se burlan del catolicismo

Cafedita es una pequeña y apartada localidad del Paraguay. Es
ro por pequeño y alejado que un lugar puede tener un club. En
esta un club que se llama "Club Alemán Independiente". En
una escuela allí. Antes perteneció a la escuela de la
señal de Cafedita. Comenzaron al principio de la guerra
en organizar una fiesta en la escuela. En la fiesta
se dio al conocimiento que los nazis querían que
los nazis se burlaran del catolicismo. Los nazis
se burlaron del catolicismo. Los nazis se burlaron del catolicismo.

Comisario y al subcomisario, que antes de que llegasen los representantes de la autoridad uruguaya, el mismo nazi Dietrich pronunció un discurso en alemán que terminó con vivas a Hitler y con el canto del Himno nazi. Por todo lo cual se es de entender que los nazis de Cañadita están muy contentos con su comisario.

(De LA OTRA ALEMANIA)

Nazi nazi.

Cambyretá constituye el centro de los nazis para las colonias Alborada, San Miguel, Curuzú y Encarnación. Las reuniones periódicas tienen generalmente lugar en la casa del jefe nazi. Otros jefes nazis de esa región son Falk y Joppey, en Alborada.

(De LA OTRA ALEMANIA)

Fiesta nazi.

La fiesta escolar anual de la escuela Villa Mariana, en San Pablo, obtuvo entradas tan considerables y dio lugar a un repugnante consumo de alcohol como en ninguna de las años precedentes. Se se podía bailar porque la aglomeración de gente ponía la vida en peligro; los borrachos eran tan numerosos que a las nueve de la mañana siguiente el tránsito por las calles que rodean la escuela resultaba inseguro. Varias veces fue vacante la comisión contra la glaterra.

(De LA OTRA ALEMANIA)

BRASIL

Servicio Aereo a Europa.

Rio de Janeiro.- La compañía Aerea italiana LARI recibe en Brasil correspondencia, y se hace pagar el porte, pero ya van varias veces que durante semanas no se manda ningún avión para Europa. En los últimos 14 días ningún aviador de la LARI abandonó el Brasil. Cada vez se reservan tres asientos para funcionarios de los gobiernos fascistas de Roma y Berlín, cinco son vendidos. El precio Rio-Europa o viceversa es de 2.000 dólares. (8.000 pesos argentinos).

Fascistas bajo control.

Sao Paulo.- Numerosas asociaciones italianas recibieron una comunicación del Ministerio de Justicia, según la cual dentro de 20 días deben eliminar a sus socios brasileños o disolverse. En una de esas asociaciones italianas que solicitaron el registro oficial como "italiana", es decir sociedad extranjera, el peticionante que firmó fue un "conde" Matarasso, que él mismo es ciudadano brasileño.

(De LA OTRA ALEMANIA)

Museo antinazi.

Porto Alegre.- En Rio Grande del Sur se prepara una exposición que llevará el nombre de "Museo Antinazi" y que exhibirá el material reunido que pone de manifiesto las actividades nazis en el sur del Brasil.

En las agencias de la "Transocean" en el Brasil se han producido últimamente numerosos actos de sabotaje porque la inmensa mayoría de los redactores y colaboradores simpatizan con los demócratas.

El Yachtclub Alemán en Santo Imaro, cerca de San Pablo, le negó la admisión al cónsul general nazi Dr. Kelly.

Las tripulaciones de los barcos alemanes en el Brasil no reciben más permisos para ir a tierra. Se trata del "Windhak" y del "Natal". La causa es no solamente una inminente partida sino también la propaganda antinazi entre los marineros.

(De LA OTRA ALEMANIA)

Los nazis se preparan a propagandear en las colonias de Brasil.

Rio de Janeiro.- A los oficiales nazistas se les recomienda perfeccionar sus conocimientos de francés e aprender ese idioma. Con una guilada se les recuerda las peccaciones francesas en América y a bakar.

En la tarde del 12 de mayo, se reunió en el Hotel de San Paulo a sus socios brasileños en el término de 24 días, e inmediatamente se. La separación se hará por forma, como en otras organizaciones simpatizantes con los nazis, haciendo que en adelante sólo sean admitidos los alemanes como socios "activos", mientras que los brasileños e italianos figurarán en listas secretas como socios pagadores.

Los sacerdotes católicos alemanes fueron amonestados por el arzobispo por hacer propaganda nazi.

El presidente de la asociación "Hilfshamer" en el Brasil, ex capitán de caballería Lavenius, recibió orden de Hitler de ir a Berlín a informar, y después en la de Janeiro un lugar en un avión L-11, en el que también viajó su hijo, quien se incorporó al ejército nazi.

En un Establecimiento de Brechiga Paulista, cerca de San Paulo, se festejó el 25 de mayo el hundimiento del "Bismarck". En esa oportunidad el gerente de la casa Juchow & Sohn pronunció un emocionante discurso en que declaró que no está lejano el momento en que los ingleses y los judíos tengan que abandonar el Brasil. A un extranjero alemán le manifestaron que él será el primero a quien colgarán si Hitler viviese.

Según informa un diario nazi "Brutische Jugend", el 1 de mayo los nazis de San Paulo tuvieron haciendo votos para que este 1 de mayo sea el último en el Brasil - antes del regreso al Reich.

El diario fascista "O Meio - dia" sostenido por la embajada nazi publicó en la primera página, con foto, un ataque contra Roosevelt con un gran título: "Roosevelt es judío".

Hace poco fueron vistos en el correo central de San Paulo dos individuos que debajo del sobretodo llevaban el uniforme de las tropas de asalto y las botas de los hombres de las fuerzas de choque, muy visibles. En el tranvía que va a Santo Amaro se celebraban con otros gritando: ¡Heil Hitler!

La FURTHOD, compañía filial de la I.G. Farben de San Paulo, solamente da trabajo a los nazis. Bajo la dirección del gerente Paul Herrmann Klingspor, los empleados y obreros hacen todos los domingos una excursión obligatoria para ejecutar instrucción militar y recibir directivas nazis.

Marchas blancas contra Hitler.

Sao Paulo.- Uno de los más destacados publicistas rusos blancos que actúan en el Brasil, el conde Emanuel Lemmingen, publicó el 25 de junio en "Estado de Sao Paulo" un artículo sobre la guerra germano-rusa, en el cual, entre otras cosas, declara lo siguiente: "Es seguro que Alemania dirigirá un llamamiento a todos los elementos anticomunistas de Rusia, pero esos elementos son hoy día bastante insignificantes, y aun es dudoso que estuviesen de acuerdo en participar de una lucha en que no se trata del régimen comunista sino de la existencia de la patria rusa. Entre estos los emigrantes rusos hay pocas personas que se comprometan, en su odio al comunismo, a apoyar esa lucha hasta el fin y hasta a luchar junto con los ejércitos nazis. Para encontrar "voluntarios" los nazis han prometido a los emigrantes rusos que se disponen a armarlos, darnos puestos para la época que siga a la invasión. Sin embargo, que no se sabe cuántas personas han creído al llamamiento, pero se puede aceptar que se trata de una pequeña gran cantidad de la pequeña emigración y que en la Rusia misma el llamado encuentra poco eco."

(DE LA OBRERA ALEMANA)

Antes de ir a la guerra, el conde Emanuel Lemmingen, conde de Alemania y otros señores blancos, se reunieron en el Hotel de San Paulo. En la tarde del 12 de mayo, se reunió en el Hotel de San Paulo a sus socios brasileños en el término de 24 días, e inmediatamente se. La separación se hará por forma, como en otras organizaciones simpatizantes con los nazis, haciendo que en adelante sólo sean admitidos los alemanes como socios "activos", mientras que los brasileños e italianos figurarán en listas secretas como socios pagadores.

EXECUTIVE OFFICE OF THE PRESIDENT
OFFICE FOR EMERGENCY MANAGEMENT
OFFICE MEMORANDUM

To: _____
 From: _____
 Subject: _____

Mr. Arthur W. Davis }
 Regis. Smith Hotel } Jan next
 } 7 o'clock

Will call Dr. Butler and talk
with him. Mr. Early has copy
of ~~some~~ ^{many} experience. Dr. Butler
at his also has copy.

De Bois, Arthur

I had an interesting interview with Mr. De Bois. He has done intelligence work in the past and seems to have excellent competence.

However, in talking him over with a high official in the State Department, caution was advised. I do not know how far this was definite, but I would suggest, in the event of this consideration, that a thorough check be made.

Edward S. Giffitt

(130)

2507 Valentine Avenue
Bronx, New York
August 9, 1948

Mr. Thomas G. Early, Asst. Executive Officer
Executive Office of the President
Office of Coordinator of Information
Washington, D. C.

Dear Sir:

Having received a reply to my letter I take this opportunity to correct an error in my name. Instead of A.J. Rubin it is A.J. Dubois.

Thank you for the consideration you have shown me.

Respectfully,

**EXECUTIVE OFFICE OF THE PRESIDENT
OFFICE OF COORDINATOR OF INFORMATION
WASHINGTON, D. C.**

August 2, 1962

**Mr. Arthur J. Bates
New England Office
Boston, Mass. 02108**

Dear Mr. Bates:

This will acknowledge your letter of recent date in which you indicated your desire to obtain employment with the Office of Coordinator of Information.

This office is now in the process of being organized and as soon as a determination can be made with reference to vacancies, every consideration will be given to your application.

Very truly yours,

**Thomas G. Early
Acting Executive Officer for
Col. William J. Danahy**

2577 Valentine Avenue
Brooklyn, New York
July 23, 1948

Col. William J. Donovan
National Co-ordinator of Information
Washington, D. C.

Dear Sir:

There is no doubt that you have received hundreds of letters seeking employment in your newly created organization. Having served under you in the last war (Co. A, Capt. G. Haddie) I take this opportunity to inquire if it is possible for you to employ me in some capacity that I'm fitted for.

For the past seven years I was with the W.P.A., Administrative Staff, as a Purchasing Clerk and had a rating of excellent throughout. However, due to a reduction in personnel I am on my final annual leave. My civil service status is now on file in Washington. The chief function of my position was to act as a liaison officer between the Work Projects Administration and the U. S. Treasury Dept., Procurement Division. I do photography as a hobby, can operate a car and I'm willing to do anything that may put me among the employables again.

Briefly my education and background are as follows. I'm forty-three years of age, born in New York City, married with two children and am of the Roman Catholic faith. I was graduated from Parochial School and have had one year of High School. The positions I held in the past twenty years were, mechanic, clerk, salesman, and materials man in construction. On the W.P.A. I checked specifications and wrote requisitions on construction materials for purchase.

Hoping that the experience outlined above will grant me a reply, I remain,

Respectfully yours,

C. Arthur J. Dutton

Continuation of Information

August 6, 1948.

**Mr. G. G. E. St. Paulay,
Box 778 Langdon Boulevard Station,
Washington, D. C.**

My dear Wing Commander St. Paulay:

Thank you for your note. I will be glad to let you have a chart of our set-up as soon as it is complete. I appreciate all your courtesies, and would be very grateful for any information you feel you could give me.

Yours very truly,

WJS

WILLIAM J. BRYANT

CONFIDENTIAL

TELEPHONE NUMBER 100

Box 770
Department of State
Washington, D. C.**ROYAL AIR FORCE DELEGATION**
(BRITISH AIR COMMISSIONERS)

YOUR REF:

OUR REF:

7th August, 1942.

Colonel Donovan,
Federal Trade Commission Building,
Pennsylvania Avenue,
WASHINGTON, D.C.

Dear Colonel Donovan,

I was very glad to have the opportunity of talking things over with you yesterday, and very much appreciate your giving me part of your valuable time. There are one or two points which I would like to have cleared up. These are -

- (i) Through what channel I should pass any papers or documents which I think would be of interest to you.
- (ii) In addition to the Summaries of economic developments in enemy and occupied territories which you said you would be interested to have, I also get the Air Ministry Weekly Intelligence Summaries and a Daily Signal from the Air Ministry giving details of the Operations of the Royal Air Force, mainly over Great Britain and the Western Front. Would you please let me know if you would like to have all or some of these.
- (iii) I would very much like to obtain, at your convenience, a brief summary of the organisation which you propose to set up, but perhaps you would prefer to wait until this is actually in being.

From my own purely personal point of view, I am very gratified to hear that you proposed to bring in to your representatives of Air Intelligence, as distinct from Royal Air Force Military Intelligence. The speed at which air intelligence developments take place compared with those of the Royal Air Force, require the development of a special technique of Intelligence in order to keep information on these subjects up to date.

Again thanking you,

Yours sincerely,

G. G. H.

Wing Commander

3.

Mr. William H. Mason, Washington (for the commandant)

NAME: A. E. Job.

NAME: H. 7-61.

Subject: 12. 12. 1944

The small scale activity of the long range bombers on the Western Front is, of course, due to the presence of the German forces on the Western Front. During the week 12-13 and 14-15 were identified operating at the front in night operations although, of course, they were not identified during daylight in support of the army.

In the Western Front K-8's 4, 16, 20, 24, 28 and 32 were identified on operations. Of these K-8's 4-16 and 20 were active to the East during the week for the attacks on Haguenau.

At the moment there are rather less than 100 long range bombers on the Western Front.

The fighter position has not changed, our offensive work has prevented the Germans from coming further fighter units to the front where they could be usefully employed. The scale of our fighter patrols depends on our offensive work; the German force itself makes no attempt to carry out sweeps over the front.

The twin-engined night fighters have probably been a 100% force worked during the past few weeks and they have not changed some scale as in previous weeks. This is due to the visibility in the new moon period. It is not clear if the single-engined fighter force is now equivalent to all units, except one, and it is not clear if it is equivalent with the K-8's and it is not clear if it is equivalent to the K-8's before the war.

ITALY

1. Situation

The I.A.F. in Libya is receiving reinforcements of 2-3 fighter wings. It is likely that this wing is engaged in night bombing activities.

The two wings involved, which are estimated at 12,000, are believed to comprise the 12th Fighter Group, Italian Army.

The fighter unit moving to the Eastern front is probably the 12th Fighter wing, previously in Libya. Its strength is 10-12 Squadrons IAF's.

2. Summary

The Italians are trying to bring their fighter strength in Libya up to about 100, and at the same time to replace the units that have been transferred.

There is no indication that the Italian Air Force is planning to move any units to the Eastern front.

THE UNIVERSITY OF THE SOUTH PACIFIC
SCHOOL OF DISTANCE EDUCATION
SUVA, FIJI



██████████ ██████████

[illegible]

Investigation by the G.A.O. may be conducted under

1. NAME
 2. ADDRESS
 3. CITY
 4. STATE
 5. ZIP
 6. PHONE
 7. TELETYPE
 8. TELEFAX
 9. EMAIL
 10. DATE
 11. TIME
 12. BY
 13. INITIALS
 14. SIGNATURE
 15. PRINTED NAME
 16. DATE
 17. TIME
 18. BY
 19. INITIALS
 20. SIGNATURE
 21. PRINTED NAME
 22. DATE
 23. TIME
 24. BY
 25. INITIALS
 26. SIGNATURE
 27. PRINTED NAME
 28. DATE
 29. TIME
 30. BY
 31. INITIALS
 32. SIGNATURE
 33. PRINTED NAME
 34. DATE
 35. TIME
 36. BY
 37. INITIALS
 38. SIGNATURE
 39. PRINTED NAME
 40. DATE
 41. TIME
 42. BY
 43. INITIALS
 44. SIGNATURE
 45. PRINTED NAME
 46. DATE
 47. TIME
 48. BY
 49. INITIALS
 50. SIGNATURE
 51. PRINTED NAME
 52. DATE
 53. TIME
 54. BY
 55. INITIALS
 56. SIGNATURE
 57. PRINTED NAME
 58. DATE
 59. TIME
 60. BY
 61. INITIALS
 62. SIGNATURE
 63. PRINTED NAME
 64. DATE
 65. TIME
 66. BY
 67. INITIALS
 68. SIGNATURE
 69. PRINTED NAME
 70. DATE
 71. TIME
 72. BY
 73. INITIALS
 74. SIGNATURE
 75. PRINTED NAME
 76. DATE
 77. TIME
 78. BY
 79. INITIALS
 80. SIGNATURE
 81. PRINTED NAME
 82. DATE
 83. TIME
 84. BY
 85. INITIALS
 86. SIGNATURE
 87. PRINTED NAME
 88. DATE
 89. TIME
 90. BY
 91. INITIALS
 92. SIGNATURE
 93. PRINTED NAME
 94. DATE
 95. TIME
 96. BY
 97. INITIALS
 98. SIGNATURE
 99. PRINTED NAME
 100. DATE
 101. TIME
 102. BY
 103. INITIALS
 104. SIGNATURE
 105. PRINTED NAME
 106. DATE
 107. TIME
 108. BY
 109. INITIALS
 110. SIGNATURE
 111. PRINTED NAME
 112. DATE
 113. TIME
 114. BY
 115. INITIALS
 116. SIGNATURE
 117. PRINTED NAME
 118. DATE
 119. TIME
 120. BY
 121. INITIALS
 122. SIGNATURE
 123. PRINTED NAME
 124. DATE
 125. TIME
 126. BY
 127. INITIALS
 128. SIGNATURE
 129. PRINTED NAME
 130. DATE
 131. TIME
 132. BY
 133. INITIALS
 134. SIGNATURE
 135. PRINTED NAME
 136. DATE
 137. TIME
 138. BY
 139. INITIALS
 140. SIGNATURE
 141. PRINTED NAME
 142. DATE
 143. TIME
 144. BY
 145. INITIALS
 146. SIGNATURE
 147. PRINTED NAME
 148. DATE
 149. TIME
 150. BY
 151. INITIALS
 152. SIGNATURE
 153. PRINTED NAME
 154. DATE
 155. TIME
 156. BY
 157. INITIALS
 158. SIGNATURE
 159. PRINTED NAME
 160. DATE
 161. TIME
 162. BY
 163. INITIALS
 164. SIGNATURE
 165. PRINTED NAME
 166. DATE
 167. TIME
 168. BY
 169. INITIALS
 170. SIGNATURE
 171. PRINTED NAME
 172. DATE
 173. TIME
 174. BY
 175. INITIALS
 176. SIGNATURE
 177. PRINTED NAME
 178. DATE
 179. TIME
 180. BY
 181. INITIALS
 182. SIGNATURE
 183. PRINTED NAME
 184. DATE
 185. TIME
 186. BY
 187. INITIALS
 188. SIGNATURE
 189. PRINTED NAME
 190. DATE
 191. TIME
 192. BY
 193. INITIALS
 194. SIGNATURE
 195. PRINTED NAME
 196. DATE
 197. TIME
 198. BY
 199. INITIALS
 200. SIGNATURE
 201. PRINTED NAME
 202. DATE
 203. TIME
 204. BY
 205. INITIALS
 206. SIGNATURE
 207. PRINTED NAME
 208. DATE
 209. TIME
 210. BY
 211. INITIALS
 212. SIGNATURE
 213. PRINTED NAME
 214. DATE
 215. TIME
 216. BY
 217. INITIALS
 218. SIGNATURE
 219. PRINTED NAME
 220. DATE
 221. TIME
 222. BY
 223. INITIALS
 224. SIGNATURE
 225. PRINTED NAME
 226. DATE
 227. TIME
 228. BY
 229. INITIALS
 230. SIGNATURE
 231. PRINTED NAME
 232. DATE
 233. TIME
 234. BY
 235. INITIALS
 236. SIGNATURE
 237. PRINTED NAME
 238. DATE
 239. TIME
 240. BY
 241. INITIALS
 242. SIGNATURE
 243. PRINTED NAME
 244. DATE
 245. TIME
 246. BY
 247. INITIALS
 248. SIGNATURE
 249. PRINTED NAME
 250. DATE

1. The first step in the process is to identify the problem or issue that needs to be addressed. This involves gathering information and understanding the context of the situation.

100-443887-100

100-443887-100

S.I.E. SERIES OF DATA

ANNEX I. A. 100.0000

Description of Data Identified as Russian Secret 25.2.42.

I.E. Section	Index Name	Index Name	I.E. Section	I.E. Section	Index
1. I.E. 77	1/100		Stab, I, II, III 25.25	Stab, I 25.25	1 00
II, III 25.1	1/100				1 00
I, II, III 25.75	1/100				1 00
	2/100				
	3/100				
	4/100				
	5/100				
	6/100				
	7/100				
	8/100				
	9/100				
	10/100				
	11/100				
	12/100				
	13/100				
	14/100				
	15/100				
	16/100				
	17/100				
	18/100				
	19/100				
	20/100				
	21/100				
	22/100				
	23/100				
	24/100				
	25/100				
	26/100				
	27/100				
	28/100				
	29/100				
	30/100				
	31/100				
	32/100				
	33/100				
	34/100				
	35/100				
	36/100				
	37/100				
	38/100				
	39/100				
	40/100				
	41/100				
	42/100				
	43/100				
	44/100				
	45/100				
	46/100				
	47/100				
	48/100				
	49/100				
	50/100				
	51/100				
	52/100				
	53/100				
	54/100				
	55/100				
	56/100				
	57/100				
	58/100				
	59/100				
	60/100				
	61/100				
	62/100				
	63/100				
	64/100				
	65/100				
	66/100				
	67/100				
	68/100				
	69/100				
	70/100				
	71/100				
	72/100				
	73/100				
	74/100				
	75/100				
	76/100				
	77/100				
	78/100				
	79/100				
	80/100				
	81/100				
	82/100				
	83/100				
	84/100				
	85/100				
	86/100				
	87/100				
	88/100				
	89/100				
	90/100				
	91/100				
	92/100				
	93/100				
	94/100				
	95/100				
	96/100				
	97/100				
	98/100				
	99/100				
	100/100				

© Defense of Russian Oilfields

Summary of Data - Estimated Losses of Assets 1970-1971

Year	Type of Asset	Estimated Losses		Recovery	Net Total	Summary				
		Estimated Losses	Recovery			Estimated Losses	Recovery	Estimated Losses	Recovery	Net Total
1970		100	10	10	125	25		20	5	0
1971		70	20	20	95	0	15	20	5	10
1972		30	20	20	275	5	-	5	5	25
1973		15	25	25	150	5		5	5	25
1974		10	15	15	340	25	15	20		0
1975		10	20	20	45	25	-	-	5	10
1976		0	20	20	45	20		20		10
1977		70	20	20	235	275	20	20	25	20

Summary of 1977 Long Range Security and Security Requirements
 Summary of 1977, 8 were over 100 and 15 over 200.

*File
Du Boulay
reports
X English
reports*

From

211 (4) AM NEW ORLEANS

WASH DC 24

24/8

Air Ministry Telegraphic Intelligence Summary
Estimated scale of effort estimated against
British Isles and shipping in home waters on
10/8 12 bombers ; reconnaissance 10
15 overland nil overseas

Night 10/11-8 12 bombers 10 reconnaissance ; fighters ; total 20
Air Force activity on 10/8 was on a small scale
except for the defended fighter effort over
the Pas de Calais resulting from our anti-submarine
work in that area.

In daylight bomber reconnaissance aircraft operated over routine sea area but no anti-submarine
shipping have been reported and no aircraft
penetrated over land.

Strong defensive fighter patrols were maintained
over the Pas de Calais during daylight hours. No
craft did not seek to engage our fighters during
their offensive work. Small numbers of fighters
were maintained over the Channel and the
Brest to the English Isles. A small number
was attached off the North coast of Ireland
dropped near Aberdeen. A small number of fighters
also operated off the coast of Scotland.
Small scale defensive patrols were maintained
over the English Isles. A small number of fighters
were maintained over the Channel and the
Brest to the English Isles. A small number
was attached off the North coast of Ireland
dropped near Aberdeen. A small number of fighters
also operated off the coast of Scotland.

of March 3 of 1944, ...
from ...
In ... of ...
March 2 ...
4/7-8 ...
It is not known that this ...
correctly identified and was ...
1

Distribution: 11
A/M. Harris (2)
W/C on ... (4)
(action)
Sir Henry Self (3)
Sigs. Reg.

TO: AIRCRAFT COMMAND

FROM: AIRCRAFT

WIND: 019 10/0

Intelligence Summary.

Estimated number of aircraft.

Offensive (against British Isles and shipping in home waters) Day, 9th August, 1-2 bombers, 10 reconnaissance 15 overland with a number of fighters, total 25. Night 9th August bombers 10, fighters 5, total 15.

Daylight operations by G.I.F. on 9th August continued at low level but night operations were on a scale above recent months. By day bombers were almost certainly over the area but did not make landfall. The main attack was made off coast of North Devon. At night main feature was anti-shipping activities possibly including attacks over North Sea. Shipping attacks were off Ormer and Farne. Some long range bombers and fighters were also present. Bombs were dropped in North Devon and Aberystwyth. Further attacks were made on the coast and in the North Sea. Small scale operations were also carried out.

It is noted that the main feature of the night operations was anti-shipping activities. The main attack was made off coast of North Devon. At night main feature was anti-shipping activities possibly including attacks over North Sea. Shipping attacks were off Ormer and Farne. Some long range bombers and fighters were also present. Bombs were dropped in North Devon and Aberystwyth. Further attacks were made on the coast and in the North Sea. Small scale operations were also carried out.

WHELEN WL.776 9/6.

Air Ministry Telegraphic Intelligence
Summary.

Estimated scales of effort.

Offensive (against British shipping
and shipping in home waters). Day 8/6
12 Bombers 10 Reconnaissance 15 Total 27.
Overland 4 Overseas 21. Night 8-9/6 12
Bombers 5 Reconnaissance 10 Total 17.

German Air Force activity on 8/6 was again on
a small scale. By day 4 aircraft of
reconnaissance units took advantage of cloud
cover to penetrate inland over the East Coast,
but no bombs were dropped. The remainder
operated over the North Sea. A successful
shipping attack was made off Yarmouth.
Defensive fighter activity was on a small
scale. At night intruder fighter aircraft
operated on a moderate scale over East Angles.
Bombs were dropped in Rutland, Norfolk and
Suffolk.

Defensive fighter activity was
maintained in S.E. Germany, without any
small scale in Germany.

A few lone night fighters were
operated over the North Sea and some
landfall over W. S.E. England.

Large scale effort was made

Defensive fighter activity was

on a small scale

10-12/6 12 Bombers 10 Reconnaissance 15 Total 27

Overland 4 Overseas 21. Night 8-9/6 12 Bombers 5 Reconnaissance 10 Total 17

Summary:

1. 12 Bombers (2)

2. 10 Reconnaissance (10) 10 Bombers (10)

3. 15 Bombers (15)

4. 10 Bombers

WRECK IN 716 6/6.

Air Ministry Telegrams Summary.

Estimated scale of effort against (against British Isles and shipping in the waters) Day 7 Aug. 1 R Bombers 10 Bombers since 15 Overland 3 Oversea 22 Total 35. Night 7/8th August 1 R Bombers 30 Bombers since Total 40. German Air Force operations on 7th August continued on recent small scale. Day-day bomber reconnaissance aircraft operated over sea areas and a few aircraft penetrated inland.

At night long range bombers and intruder aircraft operated offensively and bombs were dropped in East Anglia, Northamptonshire, Northumberland and at Aberdeen. Anti-shipping activity was carried out over the North Sea and one shipping attack was made off Cromer. Daylight defensive patrols were on a big scale during our offensive operations over Pas de Calais and small scale patrols were flown over other coastal areas.

At night some night fighters operated over Holland and E. of England. CR's of R's 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100, 101, 102, 103, 104, 105, 106, 107, 108, 109, 110, 111, 112, 113, 114, 115, 116, 117, 118, 119, 120, 121, 122, 123, 124, 125, 126, 127, 128, 129, 130, 131, 132, 133, 134, 135, 136, 137, 138, 139, 140, 141, 142, 143, 144, 145, 146, 147, 148, 149, 150, 151, 152, 153, 154, 155, 156, 157, 158, 159, 160, 161, 162, 163, 164, 165, 166, 167, 168, 169, 170, 171, 172, 173, 174, 175, 176, 177, 178, 179, 180, 181, 182, 183, 184, 185, 186, 187, 188, 189, 190, 191, 192, 193, 194, 195, 196, 197, 198, 199, 200, 201, 202, 203, 204, 205, 206, 207, 208, 209, 210, 211, 212, 213, 214, 215, 216, 217, 218, 219, 220, 221, 222, 223, 224, 225, 226, 227, 228, 229, 230, 231, 232, 233, 234, 235, 236, 237, 238, 239, 240, 241, 242, 243, 244, 245, 246, 247, 248, 249, 250, 251, 252, 253, 254, 255, 256, 257, 258, 259, 260, 261, 262, 263, 264, 265, 266, 267, 268, 269, 270, 271, 272, 273, 274, 275, 276, 277, 278, 279, 280, 281, 282, 283, 284, 285, 286, 287, 288, 289, 290, 291, 292, 293, 294, 295, 296, 297, 298, 299, 300, 301, 302, 303, 304, 305, 306, 307, 308, 309, 310, 311, 312, 313, 314, 315, 316, 317, 318, 319, 320, 321, 322, 323, 324, 325, 326, 327, 328, 329, 330, 331, 332, 333, 334, 335, 336, 337, 338, 339, 340, 341, 342, 343, 344, 345, 346, 347, 348, 349, 350, 351, 352, 353, 354, 355, 356, 357, 358, 359, 360, 361, 362, 363, 364, 365, 366, 367, 368, 369, 370, 371, 372, 373, 374, 375, 376, 377, 378, 379, 380, 381, 382, 383, 384, 385, 386, 387, 388, 389, 390, 391, 392, 393, 394, 395, 396, 397, 398, 399, 400, 401, 402, 403, 404, 405, 406, 407, 408, 409, 410, 411, 412, 413, 414, 415, 416, 417, 418, 419, 420, 421, 422, 423, 424, 425, 426, 427, 428, 429, 430, 431, 432, 433, 434, 435, 436, 437, 438, 439, 440, 441, 442, 443, 444, 445, 446, 447, 448, 449, 450, 451, 452, 453, 454, 455, 456, 457, 458, 459, 460, 461, 462, 463, 464, 465, 466, 467, 468, 469, 470, 471, 472, 473, 474, 475, 476, 477, 478, 479, 480, 481, 482, 483, 484, 485, 486, 487, 488, 489, 490, 491, 492, 493, 494, 495, 496, 497, 498, 499, 500, 501, 502, 503, 504, 505, 506, 507, 508, 509, 510, 511, 512, 513, 514, 515, 516, 517, 518, 519, 520, 521, 522, 523, 524, 525, 526, 527, 528, 529, 530, 531, 532, 533, 534, 535, 536, 537, 538, 539, 540, 541, 542, 543, 544, 545, 546, 547, 548, 549, 550, 551, 552, 553, 554, 555, 556, 557, 558, 559, 560, 561, 562, 563, 564, 565, 566, 567, 568, 569, 570, 571, 572, 573, 574, 575, 576, 577, 578, 579, 580, 581, 582, 583, 584, 585, 586, 587, 588, 589, 590, 591, 592, 593, 594, 595, 596, 597, 598, 599, 600, 601, 602, 603, 604, 605, 606, 607, 608, 609, 610, 611, 612, 613, 614, 615, 616, 617, 618, 619, 620, 621, 622, 623, 624, 625, 626, 627, 628, 629, 630, 631, 632, 633, 634, 635, 636, 637, 638, 639, 640, 641, 642, 643, 644, 645, 646, 647, 648, 649, 650, 651, 652, 653, 654, 655, 656, 657, 658, 659, 660, 661, 662, 663, 664, 665, 666, 667, 668, 669, 670, 671, 672, 673, 674, 675, 676, 677, 678, 679, 680, 681, 682, 683, 684, 685, 686, 687, 688, 689, 690, 691, 692, 693, 694, 695, 696, 697, 698, 699, 700, 701, 702, 703, 704, 705, 706, 707, 708, 709, 710, 711, 712, 713, 714, 715, 716, 717, 718, 719, 720, 721, 722, 723, 724, 725, 726, 727, 728, 729, 730, 731, 732, 733, 734, 735, 736, 737, 738, 739, 740, 741, 742, 743, 744, 745, 746, 747, 748, 749, 750, 751, 752, 753, 754, 755, 756, 757, 758, 759, 760, 761, 762, 763, 764, 765, 766, 767, 768, 769, 770, 771, 772, 773, 774, 775, 776, 777, 778, 779, 780, 781, 782, 783, 784, 785, 786, 787, 788, 789, 790, 791, 792, 793, 794, 795, 796, 797, 798, 799, 800, 801, 802, 803, 804, 805, 806, 807, 808, 809, 810, 811, 812, 813, 814, 815, 816, 817, 818, 819, 820, 821, 822, 823, 824, 825, 826, 827, 828, 829, 830, 831, 832, 833, 834, 835, 836, 837, 838, 839, 840, 841, 842, 843, 844, 845, 846, 847, 848, 849, 850, 851, 852, 853, 854, 855, 856, 857, 858, 859, 860, 861, 862, 863, 864, 865, 866, 867, 868, 869, 870, 871, 872, 873, 874, 875, 876, 877, 878, 879, 880, 881, 882, 883, 884, 885, 886, 887, 888, 889, 890, 891, 892, 893, 894, 895, 896, 897, 898, 899, 900, 901, 902, 903, 904, 905, 906, 907, 908, 909, 910, 911, 912, 913, 914, 915, 916, 917, 918, 919, 920, 921, 922, 923, 924, 925, 926, 927, 928, 929, 930, 931, 932, 933, 934, 935, 936, 937, 938, 939, 940, 941, 942, 943, 944, 945, 946, 947, 948, 949, 950, 951, 952, 953, 954, 955, 956, 957, 958, 959, 960, 961, 962, 963, 964, 965, 966, 967, 968, 969, 970, 971, 972, 973, 974, 975, 976, 977, 978, 979, 980, 981, 982, 983, 984, 985, 986, 987, 988, 989, 990, 991, 992, 993, 994, 995, 996, 997, 998, 999, 1000.

Disturbance:

2/2. 2/2. (2)
2/2. 2/2. (4)
2/2. 2/2. (4)
2/2. 2/2. (4)

of KB's 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100, 101, 102, 103, 104, 105, 106, 107, 108, 109, 110, 111, 112, 113, 114, 115, 116, 117, 118, 119, 120, 121, 122, 123, 124, 125, 126, 127, 128, 129, 130, 131, 132, 133, 134, 135, 136, 137, 138, 139, 140, 141, 142, 143, 144, 145, 146, 147, 148, 149, 150, 151, 152, 153, 154, 155, 156, 157, 158, 159, 160, 161, 162, 163, 164, 165, 166, 167, 168, 169, 170, 171, 172, 173, 174, 175, 176, 177, 178, 179, 180, 181, 182, 183, 184, 185, 186, 187, 188, 189, 190, 191, 192, 193, 194, 195, 196, 197, 198, 199, 200, 201, 202, 203, 204, 205, 206, 207, 208, 209, 210, 211, 212, 213, 214, 215, 216, 217, 218, 219, 220, 221, 222, 223, 224, 225, 226, 227, 228, 229, 230, 231, 232, 233, 234, 235, 236, 237, 238, 239, 240, 241, 242, 243, 244, 245, 246, 247, 248, 249, 250, 251, 252, 253, 254, 255, 256, 257, 258, 259, 260, 261, 262, 263, 264, 265, 266, 267, 268, 269, 270, 271, 272, 273, 274, 275, 276, 277, 278, 279, 280, 281, 282, 283, 284, 285, 286, 287, 288, 289, 290, 291, 292, 293, 294, 295, 296, 297, 298, 299, 300, 301, 302, 303, 304, 305, 306, 307, 308, 309, 310, 311, 312, 313, 314, 315, 316, 317, 318, 319, 320, 321, 322, 323, 324, 325, 326, 327, 328, 329, 330, 331, 332, 333, 334, 335, 336, 337, 338, 339, 340, 341, 342, 343, 344, 345, 346, 347, 348, 349, 350, 351, 352, 353, 354, 355, 356, 357, 358, 359, 360, 361, 362, 363, 364, 365, 366, 367, 368, 369, 370, 371, 372, 373, 374, 375, 376, 377, 378, 379, 380, 381, 382, 383, 384, 385, 386, 387, 388, 389, 390, 391, 392, 393, 394, 395, 396, 397, 398, 399, 400, 401, 402, 403, 404, 405, 406, 407, 408, 409, 410, 411, 412, 413, 414, 415, 416, 417, 418, 419, 420, 421, 422, 423, 424, 425, 426, 427, 428, 429, 430, 431, 432, 433, 434, 435, 436, 437, 438, 439, 440, 441, 442, 443, 444, 445, 446, 447, 448, 449, 450, 451, 452, 453, 454, 455, 456, 457, 458, 459, 460, 461, 462, 463, 464, 465, 466, 467, 468, 469, 470, 471, 472, 473, 474, 475, 476, 477, 478, 479, 480, 481, 482, 483, 484, 485, 486, 487, 488, 489, 490, 491, 492, 493, 494, 495, 496, 497, 498, 499, 500, 501, 502, 503, 504, 505, 506, 507, 508, 509, 510, 511, 512, 513, 514, 515, 516, 517, 518, 519, 520, 521, 522, 523, 524, 525, 526, 527, 528, 529, 530, 531, 532, 533, 534, 535, 536, 537, 538, 539, 540, 541, 542, 543, 544, 545, 546, 547, 548, 549, 550, 551, 552, 553, 554, 555, 556, 557, 558, 559, 560, 561, 562, 563, 564, 565, 566, 567, 568, 569, 570, 571, 572, 573, 574, 575, 576, 577, 578, 579, 580, 581, 582, 583, 584, 585, 586, 587, 588, 589, 590, 591, 592, 593, 594, 595, 596, 597, 598, 599, 600, 601, 602, 603, 604, 605, 606, 607, 608, 609, 610, 611, 612, 613, 614, 615, 616, 617, 618, 619, 620, 621, 622, 623, 624, 625, 626, 627, 628, 629, 630, 631, 632, 633, 634, 635, 636, 637, 638, 639, 640, 641, 642, 643, 644, 645, 646, 647, 648, 649, 650, 651, 652, 653, 654, 655, 656, 657, 658, 659, 660, 661, 662, 663, 664, 665, 666, 667, 668, 669, 670, 671, 672, 673, 674, 675, 676, 677, 678, 679, 680, 681, 682, 683, 684, 685, 686, 687, 688, 689, 690, 691, 692, 693, 694, 695, 696, 697, 698, 699, 700, 701, 702, 703, 704, 705, 706, 707, 708, 709, 710, 711, 712, 713, 714, 715, 716, 717, 718, 719, 720, 721, 722, 723, 724, 725, 726, 727, 728, 729, 730, 731, 732, 733, 734, 735, 736, 737, 738, 739, 740, 741, 742, 743, 744, 745, 746, 747, 748, 749, 750, 751, 752, 753, 754, 755, 756, 757, 758, 759, 760, 761, 762, 763, 764, 765, 766, 767, 768, 769, 770, 771, 772, 773, 774, 775, 776, 777, 778, 779, 780, 781, 782, 783, 784, 785, 786, 787, 788, 789, 790, 791, 792, 793, 794, 795, 796, 797, 798, 799, 800, 801, 802, 803, 804, 805, 806, 807, 808, 809, 810, 811, 812, 813, 814, 815, 816, 817, 818, 819, 820, 821, 822, 823, 824, 825, 826, 827, 828, 829, 830, 831, 832, 833, 834, 835, 836, 837, 838, 839, 840, 841, 842, 843, 844, 845, 846, 847, 848, 849, 850, 851, 852, 853, 854, 855, 856, 857, 858, 859, 860, 861, 862, 863, 864, 865, 866, 867, 868, 869, 870, 871, 872, 873, 874, 875, 876, 877, 878, 879, 880, 881, 882, 883, 884, 885, 886, 887, 888, 889, 890, 891, 892, 893, 894, 895, 896, 897, 898, 899, 900, 901, 902, 903, 904, 905, 906, 907, 908, 909, 910, 911, 912, 913, 914, 915, 916, 917, 918, 919, 920, 921, 922, 923, 924, 925, 926, 927, 928, 929, 930, 931, 932, 933, 934, 935, 936, 937, 938, 939, 940, 941, 942, 943, 944, 945, 946, 947, 948, 949, 950, 951, 952, 953, 954, 955, 956, 957, 958, 959, 960, 961, 962, 963, 964, 965, 966, 967, 968, 969, 970, 971, 972, 973, 974, 975, 976, 977, 978, 979, 980, 981, 982, 983, 984, 985, 986, 987, 988, 989, 990, 991, 992, 993, 994, 995, 996, 997, 998, 999, 1000.

A few aircraft of 9/1000 are operating in the West Peninsula. Operations of this type have shown a tendency during the past few nights to operate over the St. Tropez area. This change may be due to the fact that our bombers are now attacking targets in South West Germany. There is further evidence that aircraft of 9/1000 are being re-equipped with landplanes.

End of Part 2. End of Message.

To: **BRITISH WASHINGTON**
 From: **AIR MINISTRY WHITEHALL**

Webster TX. 507 6/8 is now: then one part.
 Herewith Part One Air Ministry telegraphic
 intelligence summary.

Estimated scales of effort.

Offensive (Against British Isles and shipping
 in home waters).

Day 5/8 Long range bombers 5. Reconnaissance
 20. Total 25. Overland 4 Overseas 21. Night
 5/6 August. Long range bombers 35. Fighters
 20. Total 55. CAF activity on 5/8 was on a
 rather larger scale than during the past few
 days. By day defensive fighter patrols over
 the Pas de Calais area were on a moderate scale.
 Smaller fighter forces operated over Brest,
 Cherbourg, off the Scheldt and the Frisian
 Islands. Long range bomber activity was
 mainly confined to reconnaissance of shipping
 off the Scottish coast, over the North Sea
 and off the coast of Cornwall. Three aircraft
 of KG. 40 were identified on operations.
 One shipping attack off the Faroes was made.
 At night defensive fighter patrols operated
 over France, Holland and West Germany. The
 scale of effort by intruder aircraft operating
 in the normal areas from the wash to the Thames
 estuary was above the average.

Distribution:

ACTION A/M Harris (2)
 V/C. du Boulay (4)
 Sir Henry Self (3)
 Sig. Reg.

6th August, 1942,

To: BRITISH WASHINGTON
 From: AIR MINISTRY WHITEHALL

Second Part of VX 967 6/8

A few long range bomber aircraft made landfalls but the majority were active on reconnaissance over sea off East Anglia, the Tyne, the Firth of Forth, and in the S.W. approaches. No attacks on shipping have been reported. Bombs were dropped in Hertfordshire, East Anglia, Bucks and Scotland. The third Gruppe of ME.35 which has not been identified on operations since its return to Gilsen Rijen from the Mediterranean at the beginning of June was identified operating off the East coast during the night. In the course of training activities the Gtu's of ME's 53, 26, 28, 77, 30, 1, 4, 3, 2, 49 and of ME.8 were identified. ME.49. This unit is being further expanded by the acquisition of a third Gruppe at the expense to which a part of regular one ME. 1. The second Gruppe is as reported recently being brought up to strength by the addition of pilots and ground staffs. These units have not been fully two months but it is believed that formation and training are continuing to allow for operations at any time. No equipment is unknown but it is thought that it is the first unit to be equipped with new type equipment the ME.49.

Distribution:

A/E Berlin (2)
 I/DE (2) (1/2/42)
 Sir H. Bell (3)
 Sign. Reg.

Third and Last Part Begins

6th August, 1944.

To: BRITISH COMMANDERS
From: AIR MRS WHITEHEAD

Rebber W. 547 4/8.

Add to disposition of German fighters shown
in A.M.T.1 S. 29/7, 20 unidentified S.M.
to extend-Orlogne-Suider See area 20
unidentified S. E. to South Norway and 20
R.T.U. T.E. to Denmark. An organization unit
attached to an operational unit will in future
be referred to as R.T.U. Not report not S.M.
Norway. T.E. fighters from N.W. Germany and
Denmark use aerodromes in S. Norway.
Estimated up to 15 may be located there at any
time. Message Ends.

Distribution:

A/M Harris (2)
W/Odr du Boulay (4) (Action)
Sir Henry Self (3)
Sign Reg. (6)

FROM AIR MINISTRY WINDHILL.

WINDHILL 2 306 1/0.

Air Ministry Telegrams Summary.

Estimated number of aircraft offensive (against British Isles and shipping in home waters) Day 4 August 12, 15 Reconnaissance 15 Total 30 Overseas 26 Night 4/5 August nil report nil. German Air Force operations on 4 August were on small scale in daylight and no operations were identified at night. Bomber reconnaissance aircraft operated over sea areas and 2 aircraft made landfall in South West England, where a few bombs were dropped off coast of Cornwall. 5 aircraft of K.G.40 carried out long range reconnaissance and 1 shipping attack was made by this unit west of Ireland. Daylight defensive fighter patrols over coastal areas were on small scale. Aircraft of II St.G.1 operated against seaborne targets in Mediterranean and about 30 aircraft of II LHR 1 were identified in attack on Alexandria on night 4/5 August.

Distribution:

1. Air Force (2)
2. Air Ministry (2)
3. Air Staff
4. Air Staff

From AIR MINISTRY WINDHILL.

WINDHILL W I 450 4/8.

Air Ministry Telegraphic Intelligence Summary.

AIR. Estimated scales of effort offensive (Against British Isles and shipping in home waters) Day 3/8 L.N. Bombers 15 Reconnaissance 10 Total 25 Overland 1 Group 24 Night 3/4 Aug. L.N. Bombers 15 Reconnaissance 10 Fighters 15 Total 40. German Air Force operations on 3/8 continued on a modest scale. By day bomber reconnaissance aircraft operated over routine sea areas - single aircraft penetrated over land and dropped a few bombs on Broadstairs. Shipping was attacked by K.G.2 off East Anglia and probably by H.G.26 off the Fens. Daylight defensive patrols on a moderate scale were maintained over routine coastal areas from Cherbourg to the Friesland. At night a few bombs were dropped on Dorsetshire, Northumberland, Yorkshire, Durham and East Anglia. Twin engined night fighters from Holland carried out intruder work in the Thames Estuary and off the coast. Defensive night fighter patrols were maintained over Holland and U.K. coast. The O.T.U's of H.G. 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100 and H.J.G. 1 were involved in training activity.

Distribution:

A.M. Harris (2)
W.O. du Boulay (4)
Sir H. Self
Sigs. Reg.

X.416 1/8.

Air Ministry Telegraphic Intelligence Summary.

Estimated scales of effort.

Offensive (against British shipping and shipping in home waters) Day 2/8 air bombers 10 reconnaissance 15 Total 25 overland nil oversea 25 Night 2-1/8 12 bombers 5 reconnaissance 5 fighters 10 Total 20. German Air Force operations on 2/8 were again on small scale.

By day bomber reconnaissance aircraft operated over sea areas and did not make landfall. Shipping was attacked off Orfordness by aircraft of Kampf 2 of 11. At night long range bombers and 3 intermediate aircraft operated over East Coast and North Sea. Minor bombing incidents occurred in East Anglia and Lincolnshire and shipping was attacked off Yarmouth. Daylight defensive patrols were maintained on a small scale over coastal areas and at night twin engined fighters operated on a larger scale than of late over England and East. Germany.

O.T.O's of II's 1, 2, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100.

27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100.

100. 101. 102. 103. 104. 105. 106. 107. 108. 109. 110. 111. 112. 113. 114. 115. 116. 117. 118. 119. 120. 121. 122. 123. 124. 125. 126. 127. 128. 129. 130. 131. 132. 133. 134. 135. 136. 137. 138. 139. 140. 141. 142. 143. 144. 145. 146. 147. 148. 149. 150. 151. 152. 153. 154. 155. 156. 157. 158. 159. 160. 161. 162. 163. 164. 165. 166. 167. 168. 169. 170. 171. 172. 173. 174. 175. 176. 177. 178. 179. 180. 181. 182. 183. 184. 185. 186. 187. 188. 189. 190. 191. 192. 193. 194. 195. 196. 197. 198. 199. 200.

100. 101. 102. 103. 104. 105. 106. 107. 108. 109. 110. 111. 112. 113. 114. 115. 116. 117. 118. 119. 120. 121. 122. 123. 124. 125. 126. 127. 128. 129. 130. 131. 132. 133. 134. 135. 136. 137. 138. 139. 140. 141. 142. 143. 144. 145. 146. 147. 148. 149. 150. 151. 152. 153. 154. 155. 156. 157. 158. 159. 160. 161. 162. 163. 164. 165. 166. 167. 168. 169. 170. 171. 172. 173. 174. 175. 176. 177. 178. 179. 180. 181. 182. 183. 184. 185. 186. 187. 188. 189. 190. 191. 192. 193. 194. 195. 196. 197. 198. 199. 200.

on night 2-3/5.

Order of Battle.

Group 1 K6.4 Lanes 3 K6.4 Group 2

K6.26 Group 3 K6.26 to Russian Front.

Gruppe 606 to Amsterdam, Schiphol.

OFFICE OF THE UNDER SECRETARY
WASHINGTON, D.C.

October 25, 1941.

Dear Bill:

Thanks for your letter of October 23rd
with reference to the statement of the Dutch
of their minimum requirements for the defense
of Curacao and Aruba.

Sincerely,


Robert P. Patterson,
Under Secretary of War.

The Honorable William J. Donovan,
Coordinator of Information,
Washington, D.C.

*Add Quince
* Trumbull
* War
* Navy
October 22, 1944*

Dear Jim:

With further reference to our correspondence relating to the report of the British Mission on "Security Requirements in British and Dutch Guiana," I have now received a memorandum which specifies the views of the Dutch Officer in command as to minimum requirements for the defense of Curacao and Aruba, which I am sending on to you for your information.

Sincerely,

William J. Donovan

The Honorable James E. Roosevelt
Under Secretary of the Navy
Washington, D. C.

Enclosure (1)

MINIMUM REQUIREMENTS FOR THE DEFENSE OF CUBA AND AGUA (Information from Dutch Officer in Command)

1. 10 batteries of 4 guns each, 3-inch, and anti-aircraft complete with range finders, searchlights and searchlights.
2. 6 all-purpose fighters, any structure for patrol interceptor and anti-submarine work.
3. 6 fast motor boats for coastal patrol with depth charges, torpedoes and guns.
4. Range finder for existing 3-gun battery - 7.5 inch coastal defense artillery.
5. Anti-submarine nets.
6. Items mentioned in paragraphs 1, 2, 4 and 5 have been requested by local Officer Commanding Defense from Purchasing Commission, New York, but without result owing to some question of priorities.
7. Trained pilots for aircraft available from local K.L.M. personnel - also hangar shops and ground crews.
8. Boats and anti-aircraft batteries would need trained white officers, petty officers and non-commissioned officers, preferably Dutch, to be sent from England.

WAR DEPARTMENT
OFFICE OF THE UNDER SECRETARY
WASHINGTON, D. C.

September 23, 1941.

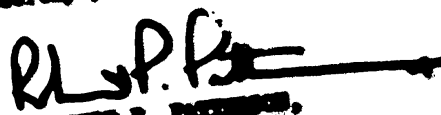
Honorable William J. Donovan,
Coordinator of Information,
Washington, D. C.

Dear Bill:

I have your letter of September 19th,
forwarding certain information with respect to
Dutch Guiana and Trinidad, which I have passed
on to G-2 of the War Department for the necessary
consideration.

Thank you very much for this data which
may have a bearing on our supply of bauxite.

Sincerely yours,


ROBERT P. PATTERSON,
Under Secretary of War.

Atch...
September 10, 1944

Dear Jim:

Here is a copy of a memorandum that I received through the British. I thought you might want to look at it. Is there anything you wish me to do about it?

Sincerely,

William J. Donovan

Enclosure
Memorandum for Discussion with U.S. Deutch-German
and Russian.

The Honorable James V. Forrestal
Under Secretary of the Navy
Washington, D. C.

September 19, 1941.

POINTS FOR DISCUSSION WITH W.D. RE DUTCH GUIANA AND TRINIDAD

1. Governor of Trinidad has given Governor of Dutch Guiana impression that British Naval Authorities can give any necessary protection to Dutch Guiana in the way of bombers, etc., in the event of possible enemy attack or the re-appearance of the German raider in nearby waters.
2. This has made the Dutch Governor reluctant to invite United States military assistance which is in fact standing by with a force of 200 troops in Trinidad.
3. British Naval Authorities in Trinidad are not in fact in a position to send the assistance which the Governor of Dutch Guiana has been led to expect.
4. We have our own work cut out at present to protect our own Guianite Mines in Guianite Guiana. As almost the whole of U.S. Guianite supply comes from Dutch Guiana, it would seem logical that the protection of these latter mines should be entrusted to U.S. authority.
5. Queen Wilhelmina and her Ministers in London might perhaps be asked to drop a further word to their people in Paramaribo telling them to "play ball" with the Americans.
6. During the recent excitement in Trinidad caused by the report that a German sea raider was in the vicinity the U.S. Military Authorities on the spot seemed to be kept in the dark as to the facts. They only learned of the presence of the raider by accident in unofficial conversations with our liaison officer, Major Wren.
7. This would seem to be purely a case of inter-service or inter-departmental jealousy as the U.S. Navy knew all along. Perhaps a word might be dropped in the right quarters so that the U.S. Army people might be kept in line with the others so far as advanced information in the Caribbean area is concerned.

We would appreciate
Your Comments.

26
12/9.

21
Oct

E

August 22, 1941

Mr. Robert P. Patterson
Assistant Secretary of War
War Department
Washington, D. C.

Dear Bob:

Here is the report of the British
Mission on "Security Requirements in
British and Dutch Guiana".

As I told Jim Forrestal, concerning
the matter of a survey of the Islands, I
have in mind Colonel Cary I. Greenett,
formerly of the Philippine Constabulary.
As soon as you let me know whether you
wish this done, I will talk with him.

Sincerely,

William J. Donovan

Enc.

WJ:CC
P. 10/11/41.

August 22, 1961.

MEMORANDUM FOR COLONEL SERVICE:

Subject: Ex-Philippine Constabulary Officers.

Indicate your inquiry. The best possible man I think would be Col. Guy L. Gersbach, Regular Army Retired. He is on Red Cross work in Spain, but I understand he was in New York. Age - 49.

Other possible men are:

Major Robert A. Gillmore, Retired Scout Officer now on active duty in San Francisco. Age - 44.

Lieut. Col. Harold E. Harth, Retired. Age - 34.

Capt. Louis E. Brown, now managing a ranch in Oklahoma. Age - 42.

Lieut. Col. W. G. Miller, still on active duty in the Regular Army with the G.S.A. at Fortner, Illinois. Age - 32.

WILLIAM W. WOOD,
Lieutenant Colonel, U. S. Army
Acting Assistant Chief of Staff, G-2.